

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

Proses perancangan tangki sepeda motor *custom* dengan material *fiberglass carbon white powder* ini menerapkan metode perancangan *Design Thinking* dimana user dilibatkan sejak awal sebagai elemen utamanya. Berdasarkan hasil yang didapat selama proses perancangan, metode ini dapat dikatakan berhasil diaplikasikan dan dapat mencapai tujuan perancangan yaitu menghasilkan tangki bahan bakar sepeda motor *scrambler, cafe racer dan street fighter* dengan ketahanan yang sesuai mempertimbangkan material, *trend* dan desain agar mereka dapat menghindari resiko tangki bahan bakar yang bocor, korosi dan penyok pada tangki sepeda motor.

Berdasarkan data yang didapat dari pengumpulan kuesioner dan wawancara beberapa narasumber, dapat diketahui bahwa masalah utama yang sering terjadi dalam penggunaan tangki sepeda motor para penghobi yang memiliki karakter gemar memperbaharui tampilan sepeda motornya agar lebih estetik, aman, nyaman namun dengan perawatan tangki yang tidak terlalu sulit dibandingkan dengan tangki dengan material konvensional pada umumnya.

Berdasarkan data yang didapat dari pengumpulan kuesioner dan wawancara beberapa narasumber, dapat diketahui bahwa masalah utama yang sering terjadi dalam penggunaan tangki sepeda motor dengan bahan plat besi adalah masalah korosif, penyok dan kebocoran pada tangki sepeda motor yang menggunakan bahan plat logam atau besi tersebut. Tangki sepeda motor *custom* yang beredar dipasaran saat ini menggunakan material konvensional atau plat besi, sehingga kemungkinan besar material tersebut mengeluarkan sifat mudah mengeluarkan karat.

Tangki sepeda motor *custom* dengan material *fiberglass white carbon powder* dengan *brand* Femme Fatale ini hadir sebagai solusi dari permasalahan tersebut. Femme Fatale menjadi jawaban bagi para pengguna sepeda motor *custom* untuk menghindari permasalahan yang muncul pada tangki motor

dengan material konvensional serta mempermudah perawatan pada sepeda motor *custom* yang mereka gunakan.

Tangki sepeda motor *custom* dengan *material fiberglass white carbon powder* ini hadir dengan tiga macam pilihan tema jenis model sepeda motor *custom* yaitu *caferacer*, *scrambler* dan *streetfighter* yang dipadukan dengan gaya Neo-Retro.

Pembuatan Tangki sepeda motor *custom* dengan *material fiberglass white carbon powder* ini terbilang lancar, hanya saja untuk perealisasi bentuk reka visual 3D ke produk jadi menemui beberapa kendala yang membuat bentuk pada 3D tidak sama persis dengan produk jadi atau produk yang dibuat, namun tidak mengubah fungsi utama dari tangki sepeda motor ini.

B. Saran Perancangan

1. Otomotif merupakan salah satu bidang yang jarang disentuh oleh seorang desainer. Otomotif selama ini hanya dipandang dari segi fungsinya saja. Lebih dari itu otomotif memiliki banyak material dan gaya yang dapat di eksplorasi, sehingga diharapkan lebih banyak lagi inovasi dan rancangan dalam bidang otomotif dari segi fungsi yang juga tidak meninggalkan segi estetikanya.
2. Para pengguna motor *custom* di Indonesia cenderung lebih memilih bentuk tangki sepeda motor yang senada dengan sepeda motor yang mereka warna dan juga ukuran sebuah tangki sepeda motor *custom*.
3. Ukuran pada tangki sepeda motor *custom* ini juga harus diperhatikan sejak awal karena dapat mempengaruhi berat material yang digunakan yang akan berpengaruh pada harga jual, juga dapat mempengaruhi ergonomi yang berkaitan dengan kenyamanan tangki sepeda motor *custom* ini saat digunakan.
4. Tangki sepeda motor *custom* dengan *material fiberglass white carbon powder* pada umumnya menawarkan material yang tahan terhadap korosi dan juga tahan terhadap benturan dengan kekuatan tertentu. Dalam peninjauan pada penggunaan sehari-hari, masalah yang ditemukan adalah para pengguna motor *custom* yang menggunakan tangki sepeda motor dengan material konvensional atau plat logam atau besi kerap menemukan

kerak karat pada tangki motor yang mereka gunakan, dan penyok pada tangki sepeda motor mereka setelah sepeda motor mengalami *crash* atau terjatuh.



DAFTAR PUSTAKA

- ASM. (2001). *Composites*. ASM Handbook, Vol 21.
- B.McEnaney. (2001). Carbons and Graphites, Mechanical Properties of. *Encyclopedia of Materials: Science and Technology (Second Edition)*, 967-975.
- Bothwell. (1973). *Motorcycle Crash Safety Research*. New Jersey Avenue.
- Chaplin, J. A. (1997). Visual culture: An introduction. Dalam J. A. Chaplin, *Visual culture: An introduction* (hal. 152). Manchester : Manchester University Press; 1st edition (October 30, 1997).
- Dadang ITS. (2009, November 17). Finishing, Alternatif Peningkatan Nilai Tambah Sebuah Produk. *ITS NEWS*. Diambil kembali dari www.its.ac.id
- Felix Halim, S. H. (2019). Bengkel Motor Custom. *Jurnal Stupa*, 1735-1746 Vol 1, No 2 (2019).
- Filly, A. (2020, September 08). Material Fiberglass Carbon Pada Part Motor. (D. Chintya, Pewawancara)
- Horison. (XXXIII). estetika sebagai keindahan. hal. 19.
- <http://lawlessjakarta.com/blog/south-east-asia-unite.html>. (2021, 01 11). Diambil kembali dari <http://lawlessjakarta.com/blog/south-east-asia-unite.html>
- Interaction Design Foundation*. (2020). *Interaction Design Foundation*. Diambil kembali dari *Interaction Design Foundation*: <https://www.interaction-design.org>
- Jones, D. A. (1996). *Principles and Prevention of Corrosion*. USA: Prentice-Hall, Inc. Simon & Schuster /A Viacom Company Upper Saddle River, NJ 07458.

- KBBI. (1995). Departemen Pendidikan dan Kebudayaan. Dalam *Departemen Pendidikan dan Kebudayaan* (hal. 839).
- KBBI. (2008). Dalam P. B. Nasional, *KBBI* (hal. 1001). Jakarta: Kamus Pusat Bahasa.
- Khattak, A. (2020). *Investigating the Vulnerability of Motorcyclists to Crashes and Injury*. New Jersey Avenue, SE, Washington, DC.
- Lauren Meredith BE(Biomed), M. B. (2016, February 18). Motorcycle fuel tanks and pelvic fractures: A.
- Manocha, L. M. (2003). *High performance carbon-carbon composites*. *Sadhana*, 349-358.
- Maryam, S. (2019). Analisis Busana Muslim sebagai Busana Populer Menolak Modernisasi Busana yang Erotis. *Jurnal Teknologi Kerumahtanggaan*, 791-798.
- Motorcycle Safety Foundation*. (1980). *Investigations Into The Kinematics And Loads Of Motorcycle Riders In Frontal Crashes*. Washington, D.C.
- Nugroho, W. T. (2015). Jurnal Ilmiah Inovasi. *Pengaruh Model Serat Pada Bahan Fiberglass Terhadap Kekuatan, Ketangguhan, dan Kekerasan Material.*, 27 - 32.
- PT Wahana Makmur Sejati. (2019, Maret 22). *WahanaHonda.com*. Diambil kembali dari <https://www.wahanahonda.com/blog/tangki-motor-bocor-ini-nih-solusinya>
- Sugiyono. (2011). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung: Afabeta.
- Sulastri, S., & Kristianingrum, S. (2010). Berbagai Macam Senyawa Silika: *Prosiding Seminar Nasional Penelitian, Pendidikan dan Penerapan MIPA*.
- Sulistyo, D. T. (2016). Pembuatan Produk Dan Moulding Bumper Belakang Mobil. 8-11.

Sundusiah. (2010).

Suryanation.id. (2020, Desember 16). *Suryanation Motorland*. Diambil kembali dari Suryanation.id: <https://www.suryanation.id/>

Tanahashi, T. I. (1985). *United States Paten No. US 4572394*.

The McGraw-Hill Companies, Inc. (2003). *McGraw-Hill Dictionary of Scientific & Technical Terms*.

Utomo, B. (2009). Jenis Korosi dan Penanggulangannya. *Kapal*, 138 - 141.

www.teknik-otomotif.com. (2017). Diambil kembali dari <https://www.teknik-otomotif.com/2017/04/fungsi-dan-konstruksi-tangki-bahan.html>

Yamaha Motor. (2021, Mei 07). <https://www.yamaha-motor.co.id/>. Diambil kembali dari <https://www.yamaha-motor.co.id/>

