

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

Semakin hari jumlah kendaraan bermotor di Yogyakarta terus bertambah. Akankah ada sebuah kebijakan pembatasan jumlah kendaraan yang masuk di Yogyakarta? Mengingat jumlah kendaraan kian tidak sebanding dengan lebarnya jalan. Peran aktif Kepolisian menggalakkan *safety riding* kian penting mengingat dominasi sepeda motor di jalan raya yang tanpa didukung kesadaran akan pentingnya *safety riding* akan berakibat sangat fatal karena rentan terhadap kecelakaan lalu lintas.

Salah satu cara menggalakkan *safety riding* yang dipandang cukup efektif diberikan kepada masyarakat ialah menggunakan buku selain media poster, brosur, dan internet. Buku dianggap efektif karena mampu menampilkan beragam informasi tentang *safety riding*. Selain itu keunggulan buku di banding dengan media lain ada lah:

1. Buku sebagai kebutuhan pokok bagi pelajar, mengingat Yogyakarta adalah kota pelajar.
2. Buku memuat gambar dan tulisan
3. Buku familiar dengan pelajar, dimana pelajar dalam statistik lakalantas di Yogyakarta pelajar merupakan penyumbang kecelakaan paling banyak.
4. Buku relatif awet, mudah di simpan dan di bawa kemana-mana.

Buku panduan aman berkendara di jalan efektif untuk diterbitkan oleh pihak Kepolisian untuk dibagikan gratis kepada para pengendara sepeda motor misalnya saat di adakan operasi kendaraan bermotor, atau dibagikan kepada masyarakat yang sedang membuat SIM maupun memperpanjang STNK. Buku panduan tersebut tidak menyajikan keseluruhan ketentuan yang telah diatur dalam peraturan perundangan yang ada, melainkan hanya memuat ketentuan-ketentuan yang bersifat prinsip yang harus diketahui oleh masyarakat pengendara sepeda motor. Melalui peningkatan disiplin berkendara sepeda motor, mendukung terciptanya kondisi lalu lintas yang selamat, aman, cepat, lancar, tertib, nyaman, dan efisien. Isi buku tersebut meliputi tips umum mengendarai sepeda motor, teknik-teknik mengendarai sepeda motor, perlengkapan berkendara, hal yang dilarang saat berkendara, mengendarai sepeda motor berkelompok, tips dan trik berkendara, dan lain-lain. Buku panduan tersebut diharapkan membantu pengendara sepeda motor agar menjadi pengendara yang baik. Pengendara yang baik adalah pengendara sepeda motor yang mampu berkendara dengan aman, tidak sembrono, tidak ugal-ugalan, patuh pada peraturan lalu lintas, dan menghormati sesama pengguna jalan, pengendara sepeda motor yang baik mampu menjadi contoh positif kepada sesama pengguna jalan yang lain.

Buku panduan aman berkendara ini adalah salah satu bagian dari program "*Safety riding campaign 2009*" sebagai upaya Kepolisian menurunkan tingkat kecelakaan. Disamping buku panduan tersebut Kepolisian

juga mengedarkan beberapa media pendukung yang efektif dan efisien untuk mengkampanyekan *safety riding*.

Program ini akan efektif jika semua pihak terkait secara sinergis dapat bekerjasama. Persoalan lalu lintas bukan hanya tanggung jawab instansi Kepolisian. Meski demikian program ini semakin membuat citra Kepolisian kian membaik.

B. Saran

Akan sangat menarik jika *safety riding* mulai giat diperkenalkan kepada kalangan pelajar, dimana pelajar dalam statistik lakalantas di Yogyakarta merupakan penyumbang kecelakaan paling banyak. *Event-event safety riding* yang dipelopori Kepolisian yang melibatkan kalangan pelajar akan menyadarkan betapa pentingnya *safety riding*, selain itu juga akan mengubah citra Kepolisian yang garang menjadi mitra pelajar.

DAFTAR PUSTAKA

Pustaka

- Ahmad, Kholilul Rohman. 2006. *How To Write- 15 Cara Cepat Menyusuri Tugas Akhir*. Pilar Media, Yogyakarta.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat.. Direktorat Keselamatan Transportasi Darat. Departemen Perhubungan. 2006. *Tata Cara Bersepeda Motor Di Indonesia. U Mild- U Bikers*, Jakarta.
- Direktorat Lalu lintas Polda Metro Jaya. 1989. *Kumpulan soal-jawab teori SIM Polda Metro Jaya*. PT. Roda Jaya Utama, Jakarta.
- DKV ISI Yogyakarta. 2007. *Kumpulan materi presentasi Dosen DKV ISI Yogyakarta*. ISI, Yogyakarta.
- Sanyoto, Sadjiman Ebdi. 2005. *Dasar-Dasar Tata Rupa dan Desain (Nirmana)*. Arti Bumi Intaram, Yogyakarta.
- Echols, John M. dan Hassan Shadily. 1976. *Kamus Inggris Indonesia*. PT. Gramedia Pustaka Utama, Jakarta.
- Jefkins, Frank. 1994. *Periklanan Edisi Ketiga*. Erlangga, Jakarta.
- Kasilo, Djito. 2008. *Komunikasi Cinta, Menembus G-Spot Konsumen Indonesia*. KPG (Kepustakaan Populer Gramedia), Jakarta.
- Keraf, Gorys. Prof. Dr. 1994. *KOMPOSISI*, penerbit Nusa Indah, Percetakan Ikrar Mandiri Abadi, Jakarta.
- Mastana, M. Joel Deksa. 2006. *Safety Riding Guide Book. U Mild- U Bikers*, Jakarta.
- Mijksenaar, Paul. Dan Piet Westendorp. 1999. *Open here. the art of Instructional Design*. Druckerei Uhl, United Kingdom.
- Program Studi Disain Komunikasi Visual FSR ISI Yogyakarta dan Studio Diskom. 2007. *Irama Visual, dari toekang reklame sampai komunikator visual*. Jalasutra, Yogyakarta.
- Robertson, Bruce. 1988. *Learn to draw Chart and Diagram*. Macdonald Orbis, London.

Sachari, Agus. 1986. *Desain, gaya dan realitas*, CV. Rajawali, Jakarta.

Sihombing, Danton. 2001. *Tipografi dalam Desain Grafis*. Gramedia Pustaka Utama, Jakarta.

Tim Grasindo. 2007. *Buku Pintar Penerbitan Buku*. PT. Grasindo, Jakarta.

Tim Penyusun Kamus, Pusat Pembinaan dan Pengembangan. 1993. *Kamus Besar Bahasa Indonesia*. Balai Pustaka, Jakarta.

Wallschlaeger, Charles and Cynthia Basic-Snyder. 1992. *Basic Visual Concepts and Principles, for Artist, Architects, and Designer*. McGrawHil.

Internet

Google. *safety riding*

<http://inbike-2006.fotopic.net/>

<http://id.wikipedia.org/wiki/buku>

INILAH.COM

Saft7.com

www.inbike.org

