

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **A. Kesimpulan**

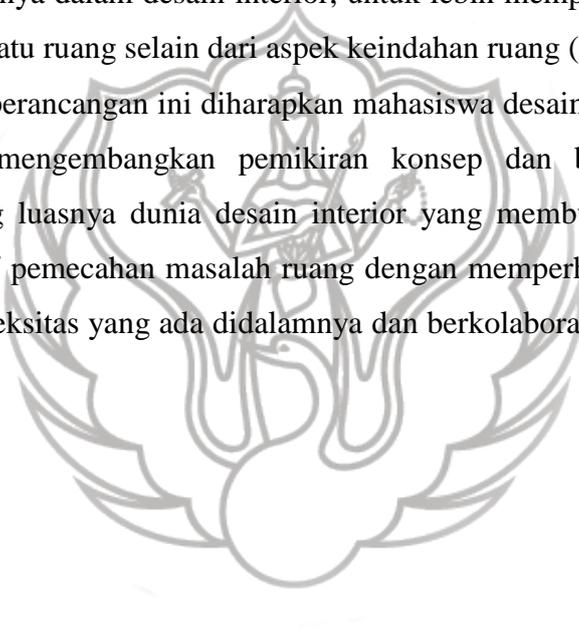
Stasiun kereta api merupakan salah satu tempat bagi manusia untuk berpindah tempat dengan menggunakan jasa transportasi kereta api dari satu titik ke titik lainnya. Selain itu juga ada aktivitas menunggu yang dilakukan dengan memanfaatkan fasilitas-fasilitas yang ada di dalam stasiun. Melihat fenomena masyarakat yang semakin tertarik dengan jasa kereta api ini perlu adanya pengembangan sarana dan prasarana guna menunjang aktivitas penumpang, calon penumpang dan pengunjung di dalam area stasiun.

Perancangan Interior Stasiun Jakarta Kota menjadi hal yang penting dan genting untuk merawat bangunan cagar budaya sekaligus mendukung kebutuhan pengguna stasiun. Dalam merancang, empati dan memahami apa kebutuhan pengguna menjadi hal yang sangat utama agar desain membuat fungsi stasiun menjadi optimal. Perancangan ini memperbaharui zoning dan layout yang bertujuan untuk memperbaiki alur sirkulasi dengan menambahkan area komersial, galeri, dan kolaborasi pada lantai 2. Sehingga penumpang, calon penumpang, dan pengunjung dapat menggunakan fasilitas-fasilitas yang telah disediakan se-efisien dan semaksimal mungkin.

Pengguna KRL menginginkan sebuah desain yang mampu memenuhi kebutuhannya dan memaksimalkan potensi bangunan oleh karena itu dirancang desain interior pada lantai 2 stasiun memadukan gaya modern dan *heritage* dari stasiun dengan mengusung konsep *Liminality* yang tepat digunakan untuk kategori proyek interior seperti ruang publik ini.

## **B. Saran**

1. Hasil Perancangan Stasiun Jakarta Kota diharapkan mampu menjadi sebuah solusi bagi pihak DAOP I Cikini, Jakarta maupun pihak Stasiun Jakarta Kota untuk memaksimalkan potensi area pada lantai 2 untuk memenuhi kebutuhan pengguna stasiun.
2. Hasil perancangan interior stasiun ini diharapkan dapat menjadi acuan baru untuk mendesain ruang publik yang dapat mengakomodasi pengguna dengan segala kebutuhannya yang berbeda.
3. Hasil perancangan ini diharapkan dapat membuka pemikiran mahasiswa khususnya dalam desain interior, untuk lebih memperhatikan aspek fungsi dari suatu ruang selain dari aspek keindahan ruang (unsur estetis).
4. Hasil perancangan ini diharapkan mahasiswa desain interior mampu untuk lebih mengembangkan pemikiran konsep dan berfikir lebih terbuka tentang luasnya dunia desain interior yang membutuhkan banyak solusi desain/ pemecahan masalah ruang dengan memperhatikan berbagai faktor kompleksitas yang ada didalamnya dan berkolaborasi dengan disiplin ilmu lain.



## DAFTAR PUSTAKA

- Enjelina, D. (2011). *Reaktualisasi Ragam Art Deco Dalam Arsitektur Kontemporer*, Program Studi Arsitektur. Manado: Unsrat
- Firdaus, F. (2017). *Revitalisasi Kawasan Kota Tua Jakarta Dengan Alternatif Konsep TOD*, Program Studi Arsitektur. Jakarta: Universitas Muhammadiyah.
- Kumar, V. (2016). *101 Metode Desain: Pendekatan Terstruktur Untuk Mendorong Inovasi Di Organisasi Anda*. Jakarta: PT. Elex Media Komputindo.
- Mecca, K. (2015). *Revitalisasi Stasiun Kereta Api Jakarta Kota Di Kawasan Kota Tua*, Program Studi Arsitektur. Jakarta: Binus.
- Nazwirman. (2017). *Karakteristik Penumpang Pengguna KRL Comuter Line Jabodetabek*, Program Studi Manajemen. Jakarta: Universitas YARSI
- PM Perhubungan No. 29 Tahun 2011 tentang Persyaratan Teknis Stasiun.
- PM Perhubungan No. 63 Tahun 2019 tentang Standar Pelayanan Minimum Angkutan Orang dengan Kereta Api
- PM PUPR No. 19 Tahun 2021 tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Bangunan Gedung Cagar Budaya yang Dilestarikan.
- PT.KAI. (2012). *Standardisasi Stasiun*. Bandung: PT. Kereta Api Indonesia.
- Rahmani, N. (2017). *Karakter Spasial Pada Bangunan Stasiun Kereta Api Jakarta Kota*, Program Studi Arsitektur. Malang: Universitas Brawijaya
- Setiawan, B. (2010). *Preservasi, Konservasi Dan Renovasi Kawasan Kota Tua Jakarta*, Program Studi Desain Interior. Jakarta: Binus.
- Tetris, W. (2011). *Liminality dan Arsitektur*, Program Studi Arsitektur. Jakarta: Universitas Indonesia.
- Undang-Undang (UU) No. 11 Tahun 2010 tentang Cagar Budaya.

## DAFTAR LAMAN

Detik Travel. 2021. Cerita KS Jakarta Kota (<https://travel.detik.com/travel-news/d-5736218/cerita-ks-jakarta-kota-penertiban-stasiun-juanda-dan-penumpang-salah-naik-kereta/2>). 25 September 2021

Heritage KAI. 2021. Stasiun Jakarta Kota. (<https://heritage.kai.id/page/Stasiun%20Jakarta%20Kota>) . 16 September 2021

Wikipedia. 2021. Kereta Api Indonesia. ([https://id.wikipedia.org/wiki/Kereta\\_Api\\_Indonesia](https://id.wikipedia.org/wiki/Kereta_Api_Indonesia)). 9 September 2021

Wikipedia. 2021. KRL Commuter Line. ([https://id.wikipedia.org/wiki/KRL\\_Commuter\\_Line](https://id.wikipedia.org/wiki/KRL_Commuter_Line)). 9 September 2021

Wikipedia. 2021. Stasiun Jakarta Kota. ([https://id.wikipedia.org/wiki/Stasiun\\_Jakarta\\_Kota](https://id.wikipedia.org/wiki/Stasiun_Jakarta_Kota)). 9 September 2021

