

BAB V KESIMPULAN

A. Simpulan

Motocamping bag dirancang untuk memenuhi tiga kebutuhan utama: fungsionalitas, kenyamanan ergonomis, dan minat pecinta *motocamping* terhadap gaya hidup bebas. Sarana bawa *module* utama ini memiliki struktur utama berbentuk memanjang yang stabil ketika ditempatkan di jok motor. Selain itu, sarana bawa ini dilengkapi dengan sistem *modular* berupa dua tas samping dan modul atas yang dapat dilepas pasang sesuai keinginan pengguna. Sistem *MOLLE webbing* digunakan untuk menyambungkan kedua modul *modular* ini.

Bahan kain utama yang digunakan pada ke-4 *module* ini adalah kain *Cordura Bimo* pada bagian bawah tas dan *Ripstop Army* sebagai bahan utama tas bagian atas pada *module* utama dan samping, sedangkan untuk modul atas menggunakan *Ripstop Army* seutuhnya, memberikan kesan khas outdoor. Sementara itu, bagian dalam menggunakan Nilon Dolby yang kuat, dan memberi kontras warna untuk memberikan kontras dan nilai visibilitas. Fitur tambahan seperti flap utama dengan buckle ganda, tali selempang ergonomis, dan kompartemen ekspansi dengan zipper, semuanya dirancang untuk mempermudah dalam mengakses barang dan juga sebagai penyambung sarana bawa pada kendaraan bermotor. Sarana bawa ini juga dapat dibawa secara langsung sebagai sling bag, duffelbag, dan backpack. Desain ini tidak hanya memenuhi kebutuhan dasar *motocamping*, tetapi juga menyentuh aspek gaya hidup penggiat *motocamping* urban. Produk ini diharapkan mampu menjadi jawaban dari permasalahan yang ditemukan pada sarana bawa yang dapat dipilih sebagai alternatif sarana bawa yang cocok untuk digunakan dan menemani selama perjalanan *motocamping* hingga menuju destinasi utama.

B. Saran Perancangan

Sebagai bagian dari pengembangan produk ini, beberapa rekomendasi dapat digunakan sebagai bahan penelitian untuk meningkatkan kualitas produk dan daya saing sebagai pengembangan lanjutan dari produk. Hal yang dapat

dikembangkan yaitu dari bagian uji kecocokan material untuk mengukur daya tahan bahan terhadap kondisi cuaca di luar ruangan maupun kekuatan material terhadap gesekan berulang, dan juga uji ketahanan material terhadap beban. Dapat dilakukan juga penyempurnaan aspek ergonomi pada bagian *shoulder pad* dan bagian bawah *module* utama, dikarenakan sisi tersebut bersentuhan langsung dengan pengguna, perlu adanya pengembangan eksplorasi bantalan sisi bawah *module* utama dengan penambahan *padding* dari bahan busa untuk sisi kenyamanan pengguna. Dapat melakukan eksplorasi pada sistem *modular* alternatif lainnya, sehingga sarana bawa lebih fleksibel lagi, memberikan banyak opsi bagi pengguna untuk menyesuaikan kebutuhan lebih spesifik dan dapat dikategorisasikan lebih lanjut.

