

BAB V

KESIMPULAN

A. Kesimpulan

Terminal Bandara Singkawang mengusung tema “*Harmony in Diversity*” yang berarti “Keharmonisan dalam Keberagaman”. Tema ini digunakan sesuai brainstorming dari keinginan klien, dimana Terminal Bandara Singkawang ini bisa menjadi representasi keunikan budaya lokal guna mengenalkan kebudayaan lokal kepada wisatawan yang datang ke Kota Singkawang.

Untuk mencapai tujuan tersebut, maka perancangan ini menggunakan pendekatan eco-cultural yang kemudian dari konsep tersebut, gaya tropical modern dipilih untuk memperkuat konsep *eco-cultural*.

Perancangan ini meliputi bangunan terminal yang terdapat Check In Hall, Departure Hall, Boarding Hall, CIP dan VIP Lounge, serta ruang penunjang fasilitas penumpang seperti toilet, *nursery*, dan musholla. Penggunaan elemen estetika interior dengan motif baru yang dapat merepresentasikan ketiga budaya lokal menjadi penting untuk mempersatukan desain antar ruang. Selain itu, adapula penggunaan referensi bangunan tradisional lokal sebagai acuan dalam mendesain guna memperkuat tema dan konsep yang diambil. Hal tersebut merupakan hasil dari studi dan analisis desainer yang berkaitan dengan kebutuhan proyek.

Selain itu, pemilihan warna netral dominan coklat dan abu dengan aksen hijau diharapkan mampu memperkuat tema dan konsep, dimana hal tersebut juga membawa identitas Kota Singkawang yang merupakan kota dengan hutan hujan tropisnya. Berdasarkan hal-hal itulah kemudian akhirnya menjadi dasar perancangan interior Bandara Singkawang.

B. Saran

Saran bagi perancangan ini dibuat dengan memperhatikan kebutuhan, keinginan klien, dan aspek fungsi dalam proses dan hasil finalnya. Berikut merupakan saran untuk perancangan interior Bandara Singkawang :

1. Untuk pemerintah Kota Singkawang dan Dishub Kota Singkawang sebagai klien, perancangan ini fokus pada aspek fungsi dan nilai estetika yang menjadi identitas yang dapat merepresentasikan kebudayaan lokal Kota Singkawang
2. Untuk program studi desain Interior ISI Yogyakarta, perancangan ini diharapkan dapat menunjang kegiatan proses belajar mengajar sebagai referensi maupun topik diskusi bersama.
3. Untuk penulis, perancangan ini diharapkan sebagai media mengasah kemampuan dalam mendesain yang membutuhkan kepekaan terhadap desain (*sense of design*) dan mengasah kemampuan dalam menghadapi persoalan desain.



DAFTAR PUSTAKA

- Anwar, M. C. (2020, September 02). *Dari Sumut Hingga Papua, Jokowi Bangun 16 Bandara di 2021*. Retrieved from CNBC Indonesia News: <https://www.cnbcindonesia.com/news/20200902164239-4-183933/dari-sumut-hingga-papua-jokowi-bangun-16-bandara-di-2021>
- Ariffin. (2019). *Metode Klasifikasi Iklim di Indonesia*. Malang: Universitas Brawijaya Press.
- Atmojo, S. T. (2019). Pengaruh Festival Cap Go Meh Terhadap Peningkatan Pendapatan Pada Sektor Perdagangan dan Jasa Kota Singkawang. *Jurnal Bisnis: Teori dan Implementasi Vol. 10 No. 01*.
- Badan Standarisasi Nasional. (2004). Standar Nasional Indonesia Tentang Terminal Penumpang Bandara. Ref 31 SNI 037046.
- Ching, F. D. (2012). *Illustrated Interior Design, Third Edition*. USA: John Wiley & Sons.
- Ching, F. D. (2018). The Design Process. In F. D. Ching, & C. Binggeli, *Interior Design Illustrated, 4th Edition* (pp. 39-43). New York: John Wiley.
- Direktorat Jendral Perhubungan Udara. (2009). Pedoman Pelaksanaan Bandar Udara yang Ramah Lingkungan. *Peraturan Ditjen Perhubungan Udara No. SKEP/124/VI/2009*.
- Direktur Jenderal Perhubungan Udara. (1999). Surat Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Udara No. SKEP 347/XII/1999. *Standar Rancang Bangun dan/atau Rekayasa Fasilitas dan Peralatan Bandara*.
- Dishub Kota Singkawang. (n.d.). *Visi. Misi, dan Motto Dishub Kota Singkawang*. Retrieved from Dinas Perhubungan Kota Singkawang: <https://dishub.singkawangkota.go.id/>
- Dokumen Dinas Perhubungan Kota Singkawang. (2019). *Laporan Akhir Perencanaan Bandar Udara Kota Singkawang*. 2019: CV. SUMA TRISAKA KREATIKA.

- Edwards, B. (2005). *The Modern Airport Terminal, 2nd Edition*. London & New York: Spon Press, Taylor & Francis Group.
- Ernst, & Peter. (2000). Airports: Terminals. In Ernst, Peter, & B. B. Walliman (Ed.), *Architets' Data* (p. 448). Australia: Blackwell.
- Fenton, L. C. (2018, July 27). *Tropical Modern Architecture*. Retrieved from The Decorative Surface: <http://www.thedecorativesurfaces.com/en/tropical-modern-architecture/>
- Grigg, N. S. (1988). *Infrastructure Engineering and Management*. New York: John Wiley.
- Guy, S., & Farmer, G. (2001). Journal of Architectural Education. *Reinterpreting Sustainable Architecture : The Place of Technology*, 140-148.
- Horonjeff, R. (2010). *Planning and Design of Airports* (5th ed.). New York: McGraw-Hill.
- Indonesia, R. (2002). *Keputusan Menteri Perhubungan No. 44/2002*. Jakarta.
- Indonesia, R. (2009). *Undang Undang No. 1 Tentang Penerbangan*. Retrieved from Direktorat Jendral Perhubungan Udara: <http://hubud.dephub.go.id/website/Bandara.php>
- Indonesia, R. (2013). *Peraturan Menteri Perhubungan No. 69 tentang Tataan Kebandarudaraan Nasional*. Retrieved from Direktorat Jendral Perhubungan Udara: <http://hubud.dephub.go.id/website/Bandara.php>
- Intan, G. (2018, Desember 07). *SETARA Institute: Singkawang, Kota Paling Toleran Se-Indonesia*. Retrieved from VOA Indonesia: <https://www.voaindonesia.com/a/setara-institute-singkawang-kota-paling-toleran-se-indonesia/4690956.html>
- Kementerian Kebudayaan dan Pariwisata RI. (2011-2015). *Ranking Devisa Pariwisata Terhadap Komoditas Ekspor Lainnya*. Retrieved from Kemenparekraf / Baparekraf Republik Indonesia:

https://www.kemenparekraf.go.id/asset_admin/assets/uploads/media/old_all/devisa2011-2015.pdf

Kusumarini, Y., Sachari, A., & Isdianto, B. (2007). Kajian Terapan Eko-Interior pada bangunan Berwawasan Lingkungan. *ITB J. Vis. Art. Vol. 1 D, No. 2, 2007, 28-301*, 282-300.

Nurcahyo, M. (2022). Desain Ekologis dalam Interior dan Arsitektur Nusantara.

Orocomna, E. (2017). Implementasi Pembangunan Infrastruktur Transportasi Udara di Distrik Moskona Utara Kabupaten Teluk Bintuni Provinsi Papua Barat. *Jurnal Renaissance Vol. 2 No. 02*, 213.

Riyanto. (2020, Juli 18). Minta Sulap Jadi Bandara Singkawang, Pemkot Singkawang Hibahkan Lahan ke Kemenhub. (R. M. Azka, Interviewer) Artikel Berita Wawancara. Bisnis.com. Retrieved from <https://ekonomi.bisnis.com/read/20200718/98/1267936/minta-sulap-jadi-bandara-singkawang-pemkot-singkawang-hibahkan-lahan-ke-kemenhub>

