

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **A. Kesimpulan**

Pada perancangan interior kepresidenan republik indonesia, diperlukan solusi desain berupa ruang yang memiliki pertahanan keamanan yang tinggi dan mampu mewadahi rutinitas aktifitas dalam keterbatasan ruang yang tersedia. Pada perancangan interior kepresidenan perlu memperhatikan aspek-aspek sebagai berikut:

##### **1. Proteksi Keamanan**

Keamanan dari luar, tiap gerbong dapat mempertahankan setiap serangan dari luar. Dalam hal ini material yang digunakan harus mampu bereaksi terhadap serangan dari luar.

##### **2. Pengguna, aktifitas, dan perilakunya**

Kebutuhan ruang untuk pengguna harus fleksibel dapat mewadahi setiap aktifitas manusia yang dinamis dan berkembang. Dalam hal ini ruang harus mampu mewadahi kebutuhan dasar sehingga kelayakan aktifitas dan kenyamanan terpenuhi.

##### **3. Kebutuhan dasar ruang**

Kebutuhan dasar ruang tiap gerbong harus terpenuhi terlebih dahulu sebelum beranjak pada kebutuhan selanjutnya. Dalam hal ini ruang perlu untuk mampu mewadahi kebutuhan dasar sehingga kelayakan aktifitas dan kenyamanan dapat dipenuhi

#### **B. Saran**

1. Hasil perancangan Kereta Api Kepresidenan ini diharapkan dapat bermanfaat dan mampu memecahkan berbagai permasalahan yang ada pada interior Kereta Api Kepresidenan.

2. Dari hasil perancangan ini diharapkan mahasiswa desain interior agar dapat mengembangkan pemikiran dan kemampuannya untuk dapat memecahkan permasalahan-permasalahan desain interior dengan memperhatikan berbagai faktor yang ada di dalamnya.



## DAFTAR PUSTAKA

Hendromasto, (2011). *Kekhususan Kereta RI I – II*

Dokumen Perusahaan PT. INKA Madiun, 2009

Julius Panero, AIA, ASID., *Human Dimention & Interior Space*, The Architecture Press, London, 1979

Vijay Kumar., *101 Metode Desain*, New Jersey, 2013

Ching, Francis D.K. 1996. *Ilustrasi Desain Interior*, alih bahasa Ir. Paul Hanoto Adjie., Jakarta : Erlangga

[http://id.wikipedia.org/wiki/Industri\\_Kereta\\_Api\\_%28perusahaan%29](http://id.wikipedia.org/wiki/Industri_Kereta_Api_%28perusahaan%29)

<http://andishahreza.blogspot.co.id/2013/10/mengulas-pt-inka-industri-kereta-api.html>

<http://niaspulauwisata.blogspot.co.id/2016/10/perhiasan-senjata-dan-pakaian-dalam.html?m=1>

<http://en.rocketnews24.com/2014/10/09/we-take-a-luxurious-trip-to-aomori-in-the-first-class-section-of-the-bullet-train/>

<http://luxedb.com/discover-the-eol-maglev-levitating-mass-transit-luxury-train/>

[http://www.priestmangoode.com/wp-content/uploads/2015/03/PG\\_TTDT.jpg](http://www.priestmangoode.com/wp-content/uploads/2015/03/PG_TTDT.jpg)

<http://selarasdesain.com>

<http://psipunk.com/bombardier-car-by-andrey-chirkov/>

<http://www.red-banana-studio.com/starbucks-interieur-train/>

<http://www.hc-arsitekrumah.com>

<http://mutiayollanda.blogspot.co.id>

<https://dboomstudio.blogspot.co.id/2010/01/acourete-fiber-600-peredam-suara-600k.html?m=1>

<http://id.acourete.com/bahan-kedap-suara-kebisingan-kereta-api>

<https://sites.google.com/a/semboyan35.com/kakominfo/home/kereta>

