



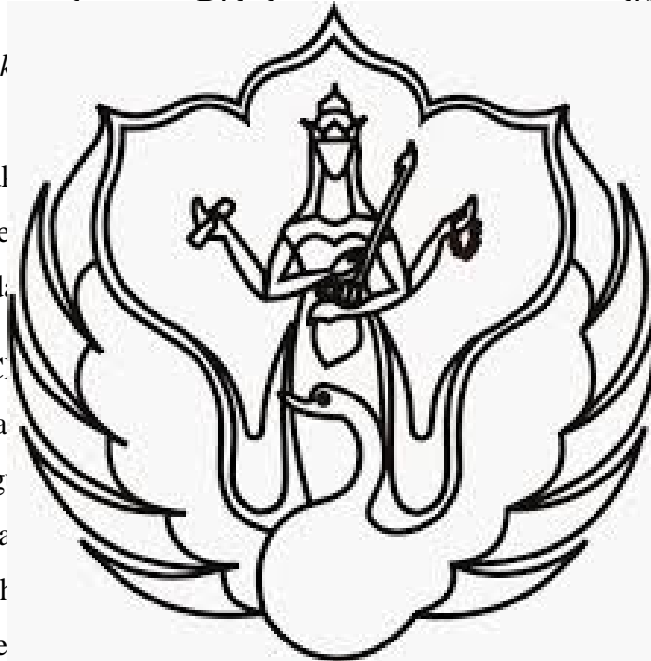


## I. PENDAHULUAN

Perkembangan modifikasi otomotif di Indonesia akhir-akhir ini telah berkembang sangat pesat dan semakin beragam, khususnya pada sepeda motor. Hal ini terbukti dengan semakin banyaknya penyelenggaraan kontes-kontes modifikasi otomotif yang selalu ramai didatangi para penggemarnya, baik sebagai kontestan ataupun pengunjung. Modifikasi sendiri bertujuan untuk mendapatkan tampilan sepeda motor yang sesuai dengan keinginan agar tampilan sepeda motor tidak sama dengan tampilan sepeda motor keluaran pabrikan pada umumnya, modifikasi yang dilakukan adalah dengan cara merubah tampilan, spesifikasi komponen ataupun memberi komponen tambahan pada

dipakai ialah 'kustom' yang memiliki arti yang semakin banyak pula berdiri beberapa penggemar bud

Retro Classic Cycles berpengaruh dan pemilik sekaligus Jl. Melati Wetan merubah sebuah konsisten mene



modifikasi istilah yang sering digunakan adalah 'kustom' yang berasal dari kata *custom* yang berarti keinginan tertentu. Dengan demikian, semakin banyak modifikasi dilakukan untuk memenuhi keinginan para

penggemar sepeda motor yang sangat menyukai tampilan yang unik dan orisinal oleh Lulut Wahyudi, pendiri Retro Classic Cycles yang beralamatkan di Jl. Melati Wetan sejak tahun 2002 diawali dengan mendirikan Retro Classic Cycles yang sejak awal berfokus pada modifikasi dan tampilan pada sepeda motor

jenis *American v twin* dan *british bike* telah dikenal di berbagai penjuru dunia dengan berbagai hasil karya sepeda motor *kustomnya*. Awal dikenalnya Retro Classic Cycles dimulai saat mengikuti World Custom Championship Asia Regional Kuala Lumpur, Malaysia pada 2007 silam, sejak saat itu banyak tawaran untuk membawa karyanya mengikuti ajang kontes di berbagai negara. Salah satu karyanya Kyai Perkoso dinobatkan sebagai *Best People Choice* pada ajang Cool Breaker 2010 lalu di Jepang dan sekaligus menjadi momentum bagi para *builder* (istilah untuk para modifikator) Indonesia untuk lebih dikenal di ajang Internasional dengan karya-karyanya.





















