

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

Desain ambulans air modern ini memiliki fokus pada desain yang memudahkan mobilitas pasien dengan adanya *ramp door* yang memudahkan pendaratan tanpa *docking* untuk pulau yang tidak memiliki dermaga. Optimalisasi kabin memiliki desain yang memudahkan alur kerja tenaga medis melalui pengaturan layout yang disesuaikan dengan *active area user*. Dari *positioning equipment* sampai dengan fitur baru seperti landasan stretcher yang dapat bergerak dengan plat yang ada di lantai di desain untuk mengoptimalkan fungsi yang ada di dalam kabin.

Dengan tema origami dan gaya futuristik, desainer merancang ambulans air ini dengan bentuk paling efisien dari prinsip origami serta rancangan desain menggunakan garis agresif membuat rancangan ambulans air ini memiliki kesan tegas dan mewakili fitur *high performance* dari ambulans air.

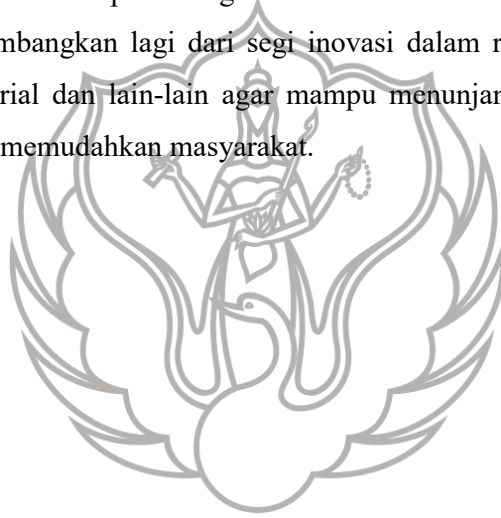
Memecahkan masalah minimnya pelayanan kesehatan di berbagai daerah khususnya di gugusan kepulauan dengan jarak yang jauh dari pusat kota melalui pengaplikasian perkembangan teknologi dengan konsep yang memudahkan mobilitas *user* membantu masyarakat khususnya masyarakat Kepulauan Karimunjawa untuk mendapatkan pelayanan medis yang layak dan mengurangi angka kematian serta kecacatan akibat masalah transportasi.

B. Saran Perancangan

1. Hasil perancangan ambulans air ini diharapkan dapat menjadi referensi dan inspirasi dalam bidang desain produk khususnya desain produk

otomotif serta pihak yang berkaitan dengan desain produk khususnya bidang maritim.

2. Banyaknya pulau di Indonesia khususnya di wilayah terpencil membuat adanya ketimpangan pada pelayanan kesehatan, dalam hal ini diharapkan pemerintah dapat lebih memperhatikan setiap masyarakat di wilayah manapun untuk sarana pelayanan medik karena hal tersebut sangat penting karena menyangkut nyawa seseorang.
3. Diharapkan bagi pemerintah khususnya Dinas kesehatan terkait untuk dapat lebih meningkatkan sistem pelayanan kesehatan serta instrumen yang terkait di dalamnya termasuk alat transportasi yang sesuai dengan regulasi yang diterapkan.
4. Hasil dari perancangan ambulans air ini diharapkan dapat dikembangkan lagi dari segi inovasi dalam ranah teknologi, desain, material dan lain-lain agar mampu menunjang pelayanan kesehatan agar memudahkan masyarakat.



DAFTAR PUSTAKA

- Abdillah, F. (2018). *Desain Interior Air Ambulance Sebagai Sarana Inter Hospital Transfer Berbasis Platform Pesawat N219 Dengan Konsep Practical*. Retrieved from <http://repository.its.ac.id/id/eprint/59365>
- Amalina, M. N., & Kristianto, T. A. (2017). Desain Interior Kapal Navigasi S-126 Untuk Meningkatkan Kualitas Keamanan, Kenyamanan, dan Memenuhi Standard Kode Kapal Yang Berlaku. *Jurnal Sains Dan Seni ITS*, Vol. 6. <https://doi.org/10.12962/j23373520.v6i2.27419>
- Ardiana, D., Razali, & Muharnis. (2014). Proses pembuatan kapal frp berkapasitas 14 m bagi nelayan di kabupaten bengkalis. *Inovtek*, 4(April), 43–47.
- Fasilitas, D., Kesehatan, P., Jenderal, D., Kesehatan, P., & Ri, K. K. (2019). *362.188 Ind p*.
- Hanindito, D. S., S, A. P., & Siwalankerto, J. (2013). Pengaruh Warna Dan Material Terhadap Perancangan Rumah Bagi Manula. *Intra*, 1(1), 1–5.
- Haryadi dan Bakti Setiawan. (2014). *Arsitektur, Lingkungan dan Perilaku*. 17–19.
- Kurniawati, I. (2009). Tinjauan Faktor Ergonomi. *Fkm Ui*, 6(1), 108.
- Marsya, I. H., & Anggraita, A. W. (2016). Studi Pengaruh Warna pada Interior Terhadap Psikologis Penggunanya, Studi Kasus pada Unit Transfusi Darah Kota X. *Jurnal Desain Interior*, 1(1), 41. <https://doi.org/10.12962/j12345678.v1i1.1461>
- Moha, I., & sudrajat, D. (2019). *Resume Ragam Penelitian Kualitatif*. <https://doi.org/10.31227/osf.io/wtncz>
- Morgan, J., Magleby, S. P., & Howell, L. L. (2016). An approach to designing origami-adapted aerospace mechanisms. *Journal of Mechanical Design, Transactions of the ASME*, 138(5). <https://doi.org/10.1115/1.4032973>
- Ozkar F. Homzah. (2016). Studi Kinerja Mesin Pengkondisi Udara Tipe Terpisah (Ac Split) Pada Gerbong Penumpang Kereta Api Ekonomi. *Jurnal Teknik Mesin (JTM)*, II(November), 37–44.
- Panghegar, A. F., Pratama, D., Siwalankerto, J., & Telp, S. (2017). *Studi Kasus : Bangku Bongkar Pasang KURIKKU*. 39–47.
- Pardi, P., & Afriantoni, A. (2017). Fabrikasi Kapal Fiberglass Sebagai Bahan Alternatif Pengganti Kapal Kayu Untuk Meningkatkan Produktifitas Nelayan Di Perairan Bengkalis. *Kapal*, 14(2), 53. <https://doi.org/10.14710/kpl.v14i2.12670>
- Patrycia, Z. (2013). Pengaruh warna bagi suatu produk dan psikologis manusia. *MINDJournal*, 3(1), 31–48.
- Prucha, T. (2016). The power of design. In *International Journal of Metalcasting* (Vol. 10). <https://doi.org/10.1007/s40962-016-0062-2>